

Touareg

2016



Das Auto.



Raffinement inoubliable.

Vous êtes-vous déjà demandé ce qui se produit lorsqu'un véhicule d'une qualité déjà exceptionnelle se voit raffiner encore plus? La réponse est sous vos yeux. Conçu par des experts avec une extrême minutie, chaque centimètre du Touareg, des sièges à la carrosserie, a été pensé dans le but de satisfaire vos goûts les plus raffinés. C'est un VUS qui dégage une confiance des plus fortes, à l'intérieur comme à l'extérieur.

Design et intérieur

Pour le Touareg, nous avons poussé le raffinement vers de nouveaux sommets. Ainsi, lors de votre prochaine aventure, même si vous êtes hors de votre zone de confort, ce sera tout de même dans le confort.

Polyvalence

Que vous roulez sur l'asphalte ou le gravier, votre destination n'est que le début d'une nouvelle aventure lorsque vous êtes à bord d'un VUS si polyvalent.

Performance

Grâce à un puissant moteur et à la traction intégrale 4MOTION^{MD}, le Touareg vous mène à bon port sans prendre de détour. Aucune route ne lui résiste.

Le raffinement à chaque détour.

Celui qui affirme que les goûts ne se discutent pas n'a sûrement jamais conduit un Touareg. Luxe et raffinement se retrouvent jusque dans ses moindres recoins. Alors, ne surchargez pas votre agenda, car dès que vous prendrez le volant, vous ne voudrez plus le lâcher.

Toit ouvrant panoramique, en option

Découvrez un monde à travers votre toit ouvrant panoramique qui couvre presque tout l'habitacle en longueur.

Système de climatisation automatique Climatronic^{MD} à deux zones

Le conducteur et le passager avant ont maintenant chacun leur zone de température, qui peut être réglée au demi-degré près et atteindre jusqu'à 10 degrés d'écart entre les zones. Parce qu'à passager satisfait, conducteur satisfait.

Sièges avant chauffants et sièges arrière chauffants, en option

Prendre place sur un siège chauffant par un matin d'hiver vous comblera de bonheur. Et si vous souhaitez également le bonheur de vos passagers arrière, nous avons ce qu'il vous faut.

Assise de siège en cuir Vienna, en option

Rien de tel que de se détendre dans un confortable siège de cuir après une longue journée de travail. Et ce qu'il y a de bien, c'est que vous n'avez pas à attendre d'être à la maison pour le faire.

Siège conducteur à réglage électrique de 14 façons, y compris le soutien lombaire, et fonction de mémoire, en option

Nous espérons que vous savez prendre des décisions, car les possibilités de réglage pour le siège du conducteur sont pratiquement infinies. Tout le monde peut donc prendre confortablement le volant.

Volant chauffant, en option

Rangez vos gants, le volant chauffant prend la relève. Il n'y a plus de doute, nous avons vraiment pensé à tout.

Au volant, découvrez un tout autre monde.

Conçu pour l'action, le Touareg vous suit où que vous alliez. Alors, montez à bord et prenez le large : le Touareg est une aventure en soi.



Hayon à ouverture télécommandée et commande d'ouverture facile du hayon électrique, en option

Accédez facilement au coffre à partir de votre porte-clés. Ou, sans même bouger le petit doigt, balayez du pied le dessous du pare-chocs arrière pour ouvrir le hayon.



Commande électrique pour le dégagement du dossier de la banquette arrière, en option

Avec la commande électrique pour le dégagement du dossier de la banquette arrière, vous augmentez votre espace de chargement à l'arrière par la simple pression d'un bouton.

Quatre prises de 12 V

Quatre prises d'alimentation veillent à ce que votre téléphone ne soit jamais à court d'énergie.

Banquette arrière rabattable, coulissante et divisée 60/40 avec trappe d'accès

Un monde de combinaisons s'ouvre à vous avec le Touareg. Les sièges arrière se rabattent, s'inclinent et coulissent vers l'avant et vers l'arrière, pour que vous puissiez y charger tout ce que vous voulez. Il ne vous reste qu'à décider où vous mènera votre prochaine escapade.

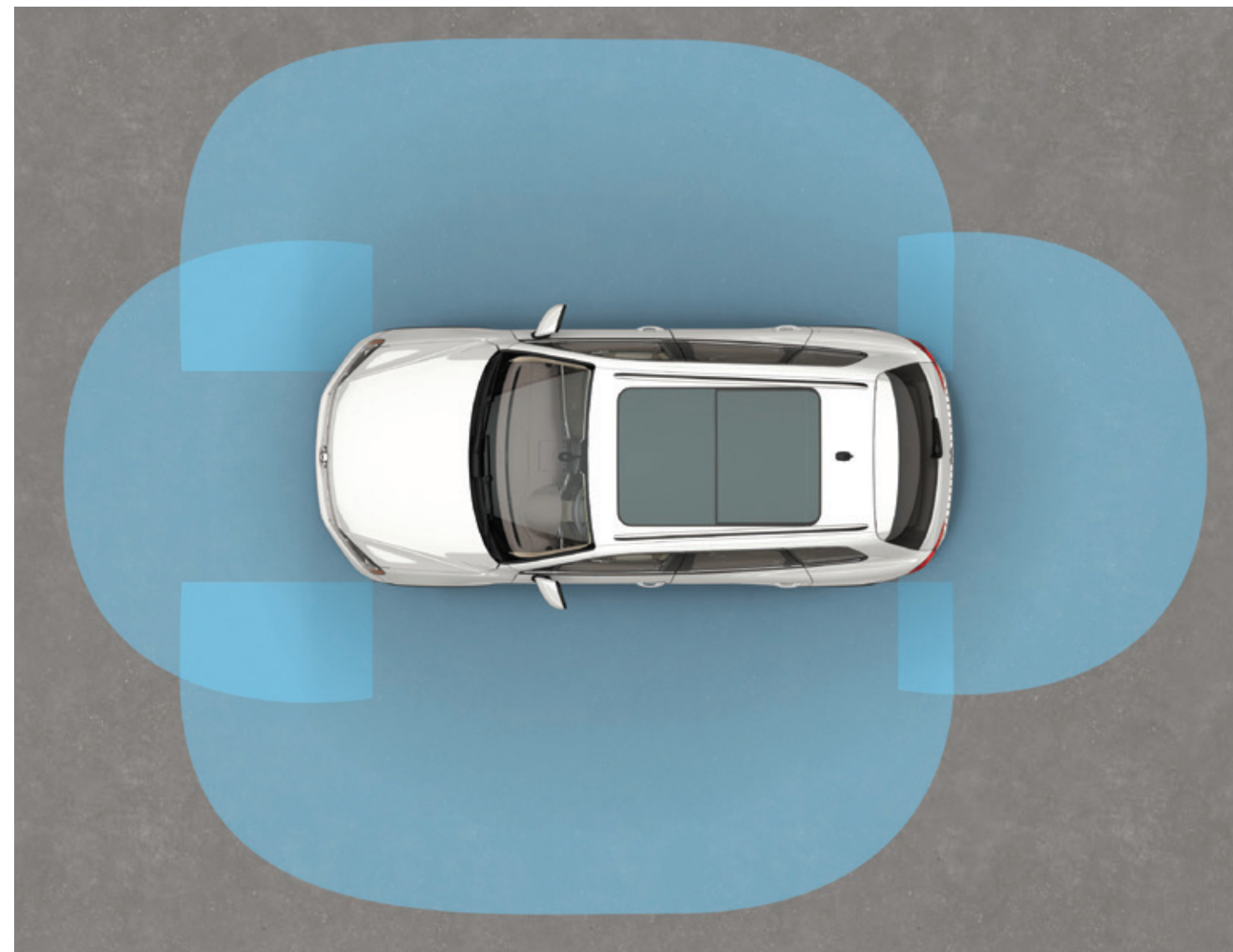
Avant-gardiste avant tout.



Système audio Dynaudio^{MD} haut de gamme, en option

Si le mélomane en vous rêve de la même qualité sonore dans l'auto qu'à la maison, vos désirs deviennent réalité : la haute-fidélité vous accompagnera dorénavant où que vous alliez.

Que vous mettiez le cap sur le chalet ou sur le centre-ville, les toutes dernières technologies vous y suivront pour veiller à ce que rien ne vous échappe.



Système Vue d'ensemble 360^o*, en option

Puisqu'il ne suffit pas toujours d'avoir des yeux derrière la tête pour se stationner, nous avons ajouté des caméras sur les côtés, à l'avant et à l'arrière. Vous obtenez un portrait complet de la situation pour reculer l'esprit tranquille.

Phares bi-xénon

Plus lumineux. Plus durables. Moins gourmands. Et bien plus brillants. En fait, les phares bi-xénon disposent d'un système d'éclairage adaptatif avant, qui leur donne 13 degrés d'avance sur vous à chaque tournant. Pas mal brillant.

* Fonction d'aide à la conduite. Le conducteur doit tout de même faire les vérifications habituelles avant d'effectuer une manœuvre et être toujours attentif sur la route.

Une subtilité éloquente.

Nous avons conçu le Touareg pour qu'il soit admiré et non pour qu'il se fasse voir. Ses lignes et ses courbes sont une déclaration de subtilité, chose rare pour un VUS.



Longerons de toit argentés

Besoin de plus d'espace? Que ce soit pour un gros chargement ou de l'équipement de sport, il vous faut des longerons de toit. Et pas n'importe lesquels : il vous faut des longerons de toit aussi raffinés que votre Touareg.

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)

Le TPMS surveille la pression de vos pneus et vous tient au courant, dans le confort de votre siège. En connaissant la pression de vos pneus, vous allongerez leur durée de vie et profiterez d'un meilleur rendement du carburant.

Caméra de recul* de série

Voyez ce qui se cache derrière vous. Avec une caméra installée au-dessus de votre plaque d'immatriculation à l'arrière de votre Volkswagen, vous verrez tout ce qui se passe derrière au moment de reculer.

En première classe, en tout temps.



Moteur de 3,6 L

Le moteur de 3,6 L développe 280 chevaux de pur plaisir.

Vous n'acceptez que le meilleur, et votre VUS devrait en être le reflet. Nous avons donc équipé le Touareg d'un moteur de 3,6 L et de la traction intégrale 4MOTION^{MD} afin que la conduite soit à la hauteur de vos attentes.



Traction intégrale 4MOTION^{MD}

Grâce à la traction intégrale 4MOTION^{MD}, le Touareg 2016 s'aventure sans crainte sur tous les terrains – il ajuste instantanément la transmission et accorde la juste traction à chacun des pneus. Résultat? Une meilleure adhérence, une tenue de route toute en douceur et une conduite sans tracas.

Boîte automatique à 8 vitesses

Du haut de ses 8 vitesses, le Touareg s'adapte à toute situation et offre un rendement énergétique et un plaisir de conduire incomparables.

Consommation d'essence*	Moteur	L/100 km en ville	L/100 km sur route
Boîte automatique	FSI ^{MD} de 3,6 L	13,8	10,3

* Données de consommation estimées en fonction des critères de consommation et des procédures d'essai approuvées de Ressources naturelles Canada (RNC). La consommation d'essence réelle peut varier.

Ne laissez rien au hasard.

On dit que qui ne risque rien n'a rien. Nous, nous pensons le contraire. Conduire un Touareg comporte déjà sa dose d'adrénaline, alors inutile d'en rajouter. Et grâce à ses diverses caractéristiques de sécurité, vous arrivez à bon port en toute quiétude.

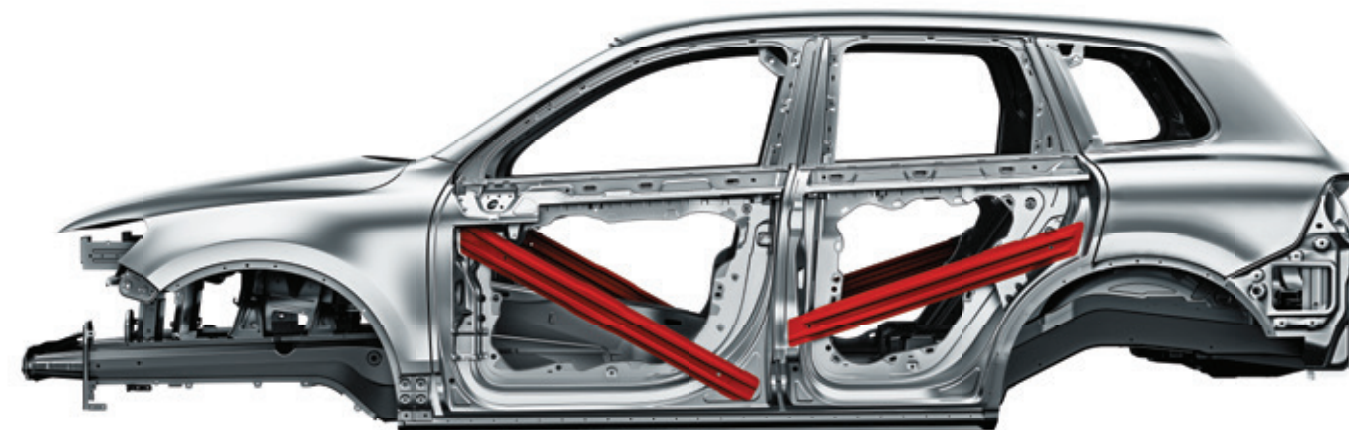
Système de suivi de voie*, en option

Prenez la route sans jamais perdre le cap. Les capteurs transmettent une vibration à votre volant lorsque vous déviez de votre voie.



Système de réponse intelligent en cas de collision (ICRS)**

Ce système de sécurité automatique veille sur vous lorsqu'il le faut. En cas de collision, il interrompt l'alimentation en carburant, allume les feux de détresse et déverrouille toutes les portes.



Régulateur de vitesse adaptatif*, en option

Le régulateur de vitesse adaptatif est un outil tout simplement génial (et nous pesons nos mots). Ses capteurs détectent le véhicule qui vous précède et ajustent automatiquement votre vitesse pour vous aider à maintenir une distance sécuritaire, sans que vous ayez à appuyer sur l'accélérateur ou le frein – même en plein bouchon de circulation.

Freins avant assistés avec freinage autonome*, en option

Évitez les accidents à la source. Le dispositif de surveillance du trafic intégré évalue la distance par rapport au véhicule qui précède et contribue à réduire la distance d'arrêt, au besoin. À faible vitesse (jusqu'à 30 km/h), le système peut même appliquer les freins automatiquement.

Coussins gonflables pour conducteur et passagers

Grâce aux coussins gonflables avant et latéraux pour les sièges avant et aux écrans gonflables qui couvrent aussi bien l'avant que l'arrière de l'habitacle, tout le monde est couvert de tous les côtés.

Contrôle électronique de la stabilité (ESC)

Notre technologie garde votre véhicule stable afin que vous restiez en contrôle peu importe les conditions.

* Fonction d'aide à la conduite. Le conducteur doit tout de même faire les vérifications habituelles avant d'effectuer une manœuvre et être toujours attentif sur la route.
** Le système de réponse intelligent en cas de collision ne sera activé que si un coussin gonflable se déploie ou qu'un prétendeur de ceinture se déclenche.

Roues de série



Roue en alliage « Arica »
de 18 po
SL



Roue en alliage « Salvador »
de 19 po
HL



Roue en alliage « Masafi »
de 20 po
EL



Roue en alliage « Mallory »
de 20 po
Ensemble R-Line HL/EL

Couleurs extérieures et intérieures

	Similicuir noir Titan	Similicuir beige soyeux	Cuir Vienna noir Titan	Cuir Vienna beige soyeux	Cuir Vienna brun terre cuite
Blanc pur	SL/CL	SL/CL	HL/EL	-	HL/EL
Argent tungstène métallisé [†]	SL/CL	-	HL/EL	-	HL/EL
Bleu corail métallisé	SL/CL	SL/CL	HL/EL	HL/EL	-
Chêne noir marron métallisé [†]	SL/CL	SL/CL	HL/EL	HL/EL	-
Gris canyon métallisé	SL/CL	-	HL/EL	-	HL/EL
Silex métallisé [†]	SL/CL	SL/CL	HL/EL	HL/EL	-
Noir profond nacré	SL/CL	SL/CL	HL/EL	-	HL/EL

Accessoires



Filet de retenue



Roue d'hiver « Sima » de 17 po



Écran solaire pour fenêtres de hayon et latérales



Applique arrière chromée



Traverses de porte-équipement de base et support à skis/planches à neige



Marchepieds

[†] Les couleurs Chêne noir marron métallisé, Silex métallisé et Argent tungstène métallisé ne sont pas offertes en combinaison avec l'Ensemble R-Line.

Les accessoires ici montrés sur le Touareg 2015 sont aussi offerts et compatibles avec le Touareg 2016.

Caractéristiques

Sportline (SL)

Moteur :

- FSI^{MD} de 3,6 L, 280 ch, boîte automatique à 8 vitesses avec Tiptronic^{MD} et 4MOTION^{MD}
- Couple maximal : 266 lb-pi à 3 000–4 000 tr/min

La version Sportline comprend :

- Antenne à réception simultanée
- Antibrouillards avant
- Assise de siège en similicuir
- Banquette arrière rabattable, coulissante, inclinable et divisée 60/40 avec accoudoir central
- Boîte à gants réfrigérée
- Caméra de recul
- Connectivité Bluetooth^{MD} pour téléphone sans fil
- Contrôle électronique de la stabilité (ESC)
- Coussins gonflables avant et latéraux avant et écrans gonflables Side Curtain Protection^{MD} avant et arrière
- Couvre-bagages à ouverture facile
- Ensemble éclairage intérieur
- Essuie-glaces avec capteur de pluie
- Feux de jour à DEL
- Freinage automatique après collision
- Hayon électrique
- Indicateur et ordinateur de voyage multifonction
- Interface de dispositifs média (MDI) avec connectivité iPod^{MD}
- Longerons de toit argentés
- Miroirs de courtoisie éclairés
- Phares automatiques avec fonctions d’arrivée et de départ
- Phares bi-xénon avec système d’éclairage adaptatif avant (AFS)
- Préparation pour attelage de remorque (câblage, pare-chocs et ventilation)
- Prises d’alimentation : quatre de 12 V, une de 115 V
- Radio satellite SiriusXM^{MD}
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique
- RNS 850 – Système d’infodivertissement avec écran tactile de 8 po, cartographie 3D, réglage de la température et fente pour carte SD
- Roues en alliage « Arica » de 18 po avec pneus toutes saisons
- Seuils de porte en plastique
- Seuils de porte et pare-chocs inférieurs de couleur assortie à la carrosserie
- Sièges avant à réglage électrique de 8 façons avec soutien lombaire à réglage manuel
- Sièges avant chauffants et gicleurs de lave-glace chauffants
- Sièges confort avec pochettes au dos des sièges avant

- Système de climatisation automatique Climatronic^{MD} à deux zones
- Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)
- Tapis de protection avant et arrière
- Vitres teintées
- Volant multifonction et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir avec applique décorative en aluminium

En option :

Ensemble loisirs

- Attelage de remorque avec accouplement à 7 broches (support de boule et boule non inclus)
- Toit ouvrant panoramique électrique

Comfortline (CL)

Moteur :

- FSI^{MD} de 3,6 L, 280 ch, boîte automatique à 8 vitesses avec Tiptronic^{MD} et 4MOTION^{MD}
- Couple maximal : 266 lb-pi à 3 000–4 000 tr/min

Comprend l’équipement de la version Sportline, plus :

- Attelage de remorque avec accouplement à 7 broches (support de boule et boule non inclus)
- Commande d’ouverture facile du hayon électrique*
- Contrôle de distance de stationnement
- Feux arrière à DEL
- KESY – accès sans clé avec allumage par bouton
- Système d’aide au dépassement
- Toit ouvrant panoramique électrique
- Volant chauffant

En option :

Ensemble technologies

- Freins avant assistés avec freinage d’urgence autonome
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Système de suivi de voie

Highline (HL)

Moteur :

- FSI^{MD} de 3,6 L, 280 ch, boîte automatique à 8 vitesses avec Tiptronic^{MD} et 4MOTION^{MD}
- Couple maximal : 266 lb-pi à 3 000–4 000 tr/min

Comprend l’équipement de la version Comfortline, plus :

- Accoudoir central coulissant à deux pièces
- Assise de siège en cuir
- Commande électrique pour le dégagement du dossier de la banquette arrière
- Garnitures intérieures : acajou Sapelli
- HomeLink^{MD}
- Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique avec fonction de mémoire
- Roues en alliage « Salvador » de 19 po avec pneus toutes saisons
- Seuils de porte en acier inoxydable
- Siège conducteur à réglage électrique de 14 façons avec soutien lombaire à réglage électrique et fonction de mémoire

En option :

Ensemble technologies

- Freins avant assistés avec freinage d'urgence autonome
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Système de suivi de voie
- Système Vue d’ensemble 360°

*Ensemble R-Line**

- Aileron arrière de couleur assortie à la carrosserie R-Line
- Doublure de toit noire (disponible avec intérieur noir seulement)
- Emblème R-Line sur la calandre
- Ensemble extérieur pour la carrosserie R-Line (pare-chocs avant et arrière et jupes latérales)
- Garnitures intérieures en aluminium
- Pédales en acier inoxydable
- Roues en alliage « Mallory » de 20 po avec pneus toutes saisons
- Seuils de porte R-Line en aluminium
- Suspension sport
- Tuyaux d’échappement ovales chromés
- Volant sport R-Line chauffant avec sélecteurs de vitesse

Execline (EL)

Moteur :

- FSI^{MD} de 3,6 L, 280 ch, boîte automatique à 8 vitesses avec Tiptronic^{MD} et 4MOTION^{MD}
- Couple maximal : 266 lb-pi à 3 000–4 000 tr/min

Comprend l’équipement de la version Highline, plus :

- Freins avant assistés avec freinage d’urgence autonome
- Garnitures intérieures : bois d’ingénierie ébène
- Pare-soleil arrière à réglage manuel
- Régulateur de vitesse adaptatif
- Roues en alliage « Masafi » de 20 po avec pneus toutes saisons
- Sièges arrière chauffants
- Système audio Dynaudio^{MD} – ensemble numérique de 600 watts à 12 haut-parleurs
- Système de suivi de voie
- Système Vue d’ensemble 360°
- Volant à réglage électrique avec fonction de mémoire

En option :

*Ensemble R-Line**

- Aileron arrière de couleur assortie à la carrosserie R-Line
- Doublure de toit noire (disponible avec intérieur noir seulement)
- Emblème R-Line sur la calandre
- Ensemble extérieur pour la carrosserie R-Line (pare-chocs avant et arrière et jupes latérales)
- Garnitures intérieures en aluminium
- Pédales en acier inoxydable
- Roues en alliage « Mallory » de 20 po avec pneus toutes saisons
- Seuils de porte R-Line en aluminium
- Suspension sport
- Tuyaux d’échappement ovales chromés
- Volant sport R-Line chauffant avec sélecteurs de vitesse

^[1] La fonction d’ouverture facile du hayon électrique n'est pas compatible avec l'Ensemble R-Line (le hayon électrique est toutefois compatible)



© Volkswagen Canada 2015. Les produits, la disponibilité, les caractéristiques, l'équipement de série, les options, les tissus et les couleurs peuvent être modifiés sans préavis. Volkswagen Canada n'est pas responsable des erreurs touchant la typographie ou la photographie. Il se peut que certaines caractéristiques ne soient pas offertes au moment de la construction de votre véhicule ou qu'elles le soient moyennant supplément. Bien que tous les efforts aient été déployés pour assurer l'exactitude de l'information contenue dans cette brochure, nos clients sont priés de consulter leur concessionnaire pour tous les détails, les erreurs étant toujours possibles. Les pneus sont fournis et garantis par leur fabricant. Le véhicule vous est livré muni de quatre pneus toutes saisons. Cependant, il est important de vous rappeler que l'utilisation de pneus d'hiver peut être obligatoire dans votre province ou territoire. Les coussins gonflables agissent uniquement comme système de retenue supplémentaire et ne se déploieront pas dans tous les types d'accidents. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. Les enfants doivent toujours prendre place à l'arrière et être maintenus par un système de retenue adapté à leur taille et à leur âge. Le système de navigation, qui dépend de signaux émis par le réseau GPS, ne fournit que des itinéraires suggérés. Les emplacements indiqués sur les cartes peuvent être imprécis en raison d'éventuels changements de toponymie, de zones de construction ou d'autres changements du réseau routier. Volkswagen Canada ne peut en garantir l'exactitude. L'emplacement réel peut varier légèrement de celui indiqué sur la carte. Toujours faire preuve de jugement au moment d'évaluer les itinéraires suggérés par le système. Les données de consommation sont estimées en fonction des critères de consommation et des procédures d'essai de Ressources naturelles Canada (RNC) pour l'année modèle 2016, et sont fournies à des fins de comparaison seulement. Veuillez noter que les comparaisons de véhicules 2015 et 2014 avec des véhicules plus anciens apparemment identiques peuvent présenter des écarts en raison des différentes méthodes de calcul employées par RNC. Consultez le *Guide de consommation de carburant 2016* pour les données de consommation approximatives de Ressources naturelles Canada. La consommation réelle de carburant varie selon les conditions routières, les habitudes de conduite, l'état du véhicule, le poids transporté et l'équipement supplémentaire. « Volkswagen », le logo Volkswagen, « Das Auto et dessin », « Touareg », « Climatronic », « 4MOTION », « Sportline », « Comfortline », « Highline » et « Execline » sont des marques déposées de Volkswagen AG. « Side Curtain Protection » est une marque déposée de Volkswagen Group Canada inc. « FSI » est une marque déposée d'Audi AG. « iPod » est une marque déposée d'Apple Inc. Le nom et la marque Bluetooth sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. « SiriusXM », le logo SiriusXM ainsi que les noms et logos de chaînes sont des marques déposées de SiriusXM Radio inc. utilisées en vertu d'une licence. « Tiptronic » est une marque déposée de Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. « HomeLink » est une marque déposée de Johnson Controls Technology Company. « Dynaudio » est une marque déposée de Dynaudio Holding A/S. Pour obtenir plus de renseignements sur les modèles Volkswagen, composez le 1 888 ROULE VW ou visitez notre site Web à vw.ca. Avant de vous quitter, nous vous invitons à conduire de façon responsable et à respecter le code de la route. Date de la version : 18 décembre 2015.